

# 基隆市議會第 19 屆第 7 次定期會書面總質詢

## 市議員 莊敬聖

### 【一】 太平山城西岸纜車案(交通處、觀銷處、都發處、教育處)



#### 交通處

目前已完成可行性評估，就現有的規劃進度請交通處作說明，將規劃進程如實報告，同時說明站體初步規劃、設計、施工方法、用地取得方式、經費來源、相關預期效應。並成立專案規畫小組，以利本案順利推動。

#### 觀光及城市行銷處：

太平山城西岸纜車規劃對於本市觀光發展有非常大的助益，同時也兼具地方交通運輸及觀光景點的加乘效應。

請觀銷處回答未來纜車的預期觀光效應、如何與其他局處相互溝通配額及協調討論。

都市發展處：

基隆山海城市的特色「港、城、丘」，應該不僅重視基隆港東岸西岸的觀光發展及基隆城市景觀，太平山城的推動著實讓地方被看見與無限想像，目前太平青鳥與 KEELUNG 地標儼然已成為基隆重要的景點，其周邊可開發的腹地及量體規劃，仍需要進行更完整的計劃來推動，太平國小與大德國中都是本市早期廢校的指標，如何能夠讓北台灣「雙廢校」成為再度重生的最佳典範，應該擘劃範圍整體考量，開啟此點典範成為國門的倚背！



太平國小部分

目前僅使用三分之一的校舍，作為太平青鳥的開端，未來剩餘的三分之二的校舍，如何規劃？進成為何？是否能結合周遭開發案及虎仔山的餐飲業結合？

後端操場腹地如何與 KEELUNG 地標、佛山早起會、午砲台及太平青鳥各端點的結合？將使各端點串聯讓該區域更完整。



### 大德國中部分

大德國中校址位置宛如山上的城堡般，與高聳的教育電台，是地方上難得的制高點位置，可俯瞰基隆市區、基隆港全貌及外海基隆嶼，轉型開發將成為北台灣最重要的新地標，也是轉太平山城區域的最佳連接點。使大德國中轉型為觀光旅客服務據點及文化新創領域，輔導員校中輟生學習技能，並讓教育延續至職場的新據點。

透過纜車的串聯，將可使「雙廢校」得以轉型連結，甚至可由龍鳳山轉台肥廠至外木山，從國門廣場區域串聯太平山城飽覽「港、城、丘」城市特色，亦在連結外木山天然海域風景區。

雖然量體延伸對於基隆財政過於龐大，透過提出計畫向中

央爭取經費外，可循 BOT 等模式委外廠商經營，孔子云：坐而言，不如起而行！

纜車規劃就是一個開端，如何能真正促成需要各局處相互合作，也展現市長的施政能力，讓地方變好更完整，一起扶持努力！

### 教育處

大德國中目前為中山高中大德分校慈暉班，輔導中輟生的教育單位，請教育處與各局處相互討論，整合文化新創的方式輔導學子未來就業方針，並積極向教育部提出教育電台合併改建基隆觀光旅遊塔，兼顧電台業務及地方觀光發展，以期發揮多重的功能。

## 【二】城際轉運站及周邊交通規劃(交通處、觀銷處、都發處)

### 交通處：

請交通處委外規劃城際轉運站周邊及中山一、二路交通改善計畫，從中山一、二路通車、忠一路通車，造成地方民怨四起，無論路線規劃、廢除貨櫃專用道、路燈號誌不連貫、人行道劃設機車停車格、迴轉問題等，一直無法妥善令民眾滿意，無論路線規劃、廢除貨櫃專用道、路燈號誌不連貫、人行道劃設機車停車格、迴轉道問題等，一直無法妥善令民眾滿意，而今城

際轉運站即將竣工啟用，對於港西街連結國門廣場與西二、西三地連結仍未有妥善的動線連結、國道客運與港西高架的迴轉空間路幅、忠一路市公車內輪差路幅問題，市公車 1、2、5、8 開頭的停靠站及迴轉動線，公車停靠站、計程車招呼站、民眾臨時停車位置，都未很妥善的規劃及執行，然而未來還有西二、西三連結西四~西六的量體開發營造、西岸太平山城纜車的山下站的位置、31 號橋的改建、中山陸橋的拆除、周邊的停車空間規劃等，甚至基隆捷運基隆及八堵規劃，將面臨很強大的交通壓力考驗，需要更專業、更嚴格的規劃，才能使交通安全上及動線的順暢度，符合民眾的期待，強烈建議委外交通專家進行整體精準的調整。

城際轉運站委外經營目前進度為何？忠一路下方南站與城際轉運站的通廊，目前貌似為國光客運公司佔據作為臨時辦公處所，未來倘若非國光客運公司得標，又該如何？請盡速開放通廊，以維護民眾行的安全。提出警告：如果萬一有民眾因忠一路路幅過大，而產生交通事故，將嚴以究責！

山海鳴光是否能與 KEELUNG 地標以夜晚時間報時方式，規劃相互輝映配合，以增加民眾觀賞性，同時兼具報時系統，以增加亮點之可看性。

觀光及城市行銷處：

城際轉運站目前進度為何？何時完工？何時進行驗收？

前端舊站改建量體，未來經營模式為何？預期效應為何？



山海鳴光後方城際轉運站外牆，是否與建築師商討，架設大型電視帷幕，以增加城市科技感，同時兼具城市觀光市政宣導及增加廣告收益，以部分專案補貼城際轉運站的各項維護管理經費。



### 【三】 停車場電動車充電站及快充站設置（交通處）

目前電動車市場正快速的發展，本國許多城市目前都積極規劃中，請問交通處目前規畫情形？包括現有設置狀況及位置報告及未來預計規畫範圍。



基隆市的充電站相較周邊城市來比，宛如郊區！

如何因應未來的趨勢，應該即刻開始進行規劃，不應該再延滯下去，請交通處積極辦理並招商規劃。



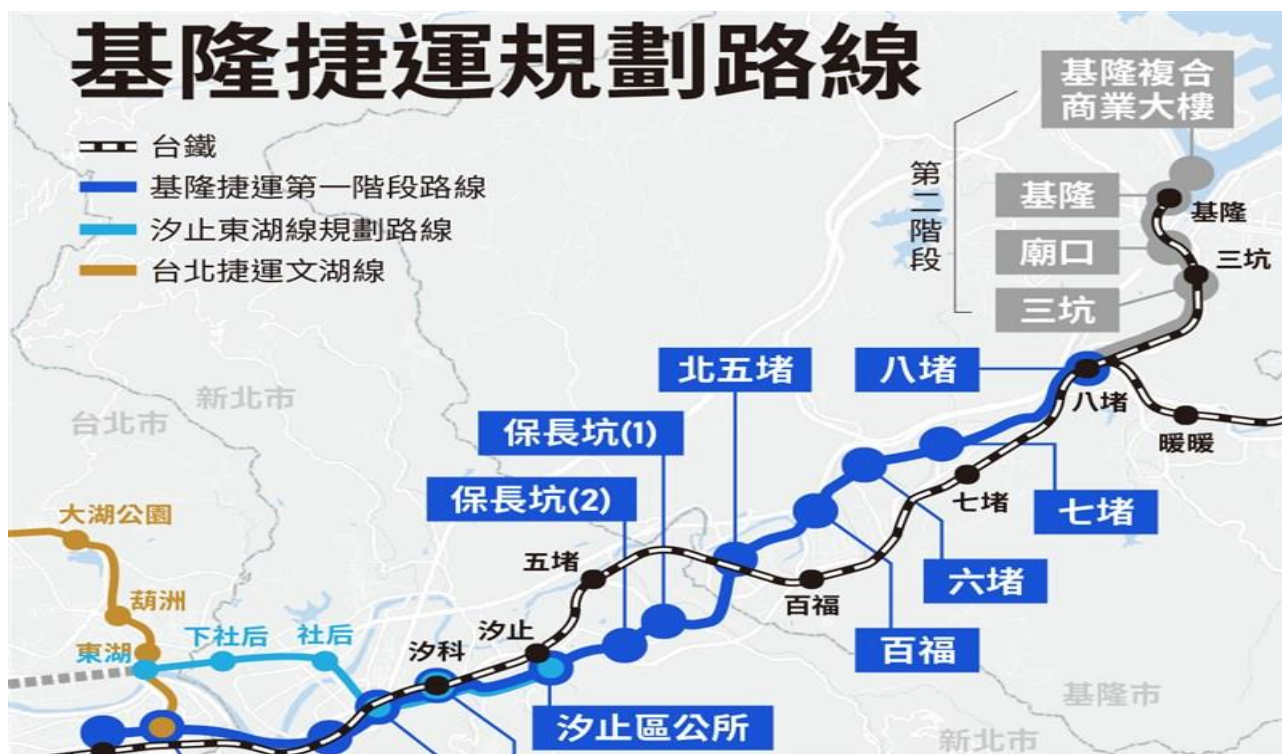
#### 【四】基隆捷運及快捷公車運行管控（交通處）

日前蘇院長到七堵宣布基隆捷運定案，也確立了七堵站的位  
置，但是八堵端站體位置卻模糊不前，目前規劃應該是與台鐵  
八堵站合併，但是相關細節並無實質討論其坐落方位，是靠八  
堵路邊側，還是八中社區邊側？因為需與東部幹線及基隆縣合  
併，也牽扯到周邊停車及轉運問題，應該盡早規畫才是！

在此建議應當延伸過八堵鐵橋及隧道，獅球嶺下方、南榮路旁  
市場用地上，此腹地及可規劃空間大，未來如果進行八堵基隆  
端規劃，才更有機會能向前推進，同時在未來八堵基隆端施工



時，同位於仁愛區的站體，無論停車及交通上都不會受到太大衝擊，試想未來八堵基隆端捷運施工將造成 12000 人~15000 人次的通勤族，轉搭乘國道客運的影響，每一部客運最多搭乘 47 人，以 12000 人為例，將需求 255 台以上的車輛，造成國道上的壅擠實不可行，強烈建議應當盡早向交通部提出方案。



國道客運的營運管控上，應隨時調查並檢討其運量及營運狀況，近來中山區 1813D 的運行，從頭到尾完全沒有看到或聽到交通處對於新興路線的管控，導致民眾苦等車班甚至上不了車的狀況，甚至不合乎上班時間，造成民眾遲到的問題，然而安樂區 9026 宣布營運將終止，這就是管控不力而造成的局面，因深思檢討並將各國道運輸業者整合，同時將各線路近半年的搭乘紀錄，送到議會給全體議員！以符合議員監督市政的原則。

## 【五】 中山區示範道路（交通處、工務處）

市長於中山區協和中山親子公園開工典禮上宣布，中華路至中和路口段為中山區的示範道路，建議應分區段施作，同時規劃相關的停車空間、標誌標線、孔蓋下地降埋、電桿下地、排水溝渠整併等，一併列入示範道路的範疇，將地方交通道路、人行道不完整接續的問題一次整合，以達示範道路的賓準需求。請交通處及工務處提出相關規劃方案。



## 【六】 疫情高峰期（衛生局、教育處）

- 一、因應疫情高峰期，請市府盡速調整公衛系統步調，提升人員編制分責、支援系統及通報系統。



- 二、 規劃「車來速」P C R篩檢站，讓民眾在車上隔離外界的狀態，進行P C R篩檢同時取得藥品。
- 三、 急診室擠壓醫療量能狀況嚴重，專責病房應當分類處置。
- 四、 兒童疫苗目前約三成施打莫德納半劑，B N T兒童疫苗即將到貨，在中央C D C各項防疫政策沒有真正超前部屬，未來應避免第二劑可能「混打」的狀況，以防止我國兒童變成「國際白老鼠」
- 五、 停課標準應該要一致性，不要讓學校成為「橋接式」的染疫途徑。