

# 基隆市議員 鄭愷玲

## 第十九屆第七次定期會 書面質詢

### 目 錄

#### 【疫情檢討】

- (一) 尊重專業，下放指揮權
- (二) 基隆市應善用各行業組織力量
- (三) 基層防疫建議
- (四) EOC 緊急醫療應變中心使用原則
- (五) 托育人員防疫作為適時鬆綁
- (六) 快篩試劑發放成效
- (七) 「保單之亂」市府應協助尋求救濟管道

#### 【翻轉漏水王、爛路王汙名】

- (一) 改善老舊水管及路面品質
- (二) 建議廣設高地配水塔

#### 【打造友善、國際海洋城市】

- (一) 人本道安，提供市民安全的人行道
- (二) 請主動還給學童安全的上下學道路
- (三) 打造公立雙語學校一條龍，落實實質平等

#### 【地方建設 民生優先】

- (一) 壯觀里里民活動中心
- (二) 大安樂社區 禁止貨櫃車通行
- (三) 路外空間停車辦法
- (四) 汙水管住戶端接管
- (五) 環保局警察局聯手合作

## 【疫情嚴峻之時，如何因應疫情防範？】

### (一) 尊重專業，下放指揮權

台灣兩年來，每天下午兩點就定時播送中央指揮中心又一次的記者會，除了報數字外，我認為沒有任何超前部屬的應有做為，因此，本席認為防疫指揮權，應下放給第一線的地方政府，因為只有第一線的防疫中心才能真正了解民眾的需求，而中央應該明確的研究防疫指引及醫療物資、醫療量能的調配。

### (二) 基隆市應善用各行業組織力量

從 3 月 24 日開始，基隆爆發疫情海嘯，我們看到市府及市民朋友為了防疫的共同合作，以我看到的「基隆市仲介公會」為例，當仲介人員陸續有人染疫，就由事業主管機關地政處協調防疫工作。當房仲各店有員工確診時，第一時間即向公會回報，而各店也進行三天停業並完成全店清消作業，有效地控管疫情的散播。這讓本席看到公會組織力量的重要，因此本席建議市府在未來的防疫路上，要善用各行業公會或各社團組織的力量，讓我們攜手共同面對疫情。

### (三) 基層防疫建議

快篩的需求已經是生活的一部分，本席除了請求市府務必超前購置及儲備防疫物資外，也請市府特別關心「低收入戶」及「弱勢團體」，希望在市府財政許可之下，免費提供這些族群快篩試劑等防疫物資。

另外，也要準備充分的快篩試劑讓醫護及警消等第一線會直接接觸確診者的防疫人員，於下班時務必進行快篩檢查，如此才能保護這些辛苦的防疫人員及他們家人的健康。

就時事而言，我們看到一名兩歲의 確診孩童，高燒達 42.4 度，這時

我們才發現，整個基隆地區既然沒有兒科的 ICU 加護病房而因為轉診的耽誤，喪失了一條來不及長大的寶貴生命。因此，本席要呼籲市府，檢視衛福部基隆醫院量能的擴增。近期而言，應該加開兒科的 ICU 加護病房，長期而言，部基醫院應該比照基隆長庚醫院另覓地點開設第二院區。

#### (四) EOC 緊急醫療應變中心使用原則

緊急醫療應變中心 (EOC, Emergency Operation Center) 的啟動是期許發揮資源整合與應變功能，然就基隆二歲孩童醫療延誤就醫事件檢討，請市府明確說明當日的流程狀況？另，此 EOC 在基隆使用的成效狀況為何，並明確說明此 SOP 流程應該為何？

#### (五) 托育人員防疫作為適時鬆綁

有關中央衛福部公告之「居家式托育服務因應 COVID-19 防疫作為建議注意事項」，其內容對於居家托育人員實為過於苛刻，以現階段防疫政策而言，可於確診後，採 7 天居家照護及 7 天自主健康管的模式，而此注意事項中提到的確診保姆，甚至需要達 17 天無法提供服務。基層保姆也是一般勞工朋友，有托育才有的薪資，本席建請本市社會處務必為本市居家托育人員爭取平等的對待，在接種三劑疫苗後，得以有更妥善的辦法，除了讓家長安心托育外，更讓保姆可以提供服務。

本席建議，此注意事項的內容中的第 19 項及第 21 項，可以更改為「暫停服務期間為確診者採檢日開始，進行 7 天居家照護及 7 天自主健康管的模式，並於第 15 天進行快篩檢驗，取得陰性證明後，方得重啟托育服務。如此一來，這群勞工朋友可以完成一般規範中的自主管理，也讓家長托育得以安心、便利。

#### (六) 快篩試劑如何發放

近期各地都在搶購家用快篩試劑，教育部於五月初配送第一批 50 萬劑及後續第二批應急的 20 萬劑，按照學生人數比例配發到各縣市。然據本席所知，並非本市所有學生皆有獲得中央流行疫情指揮中心宣布的國小到高中階段每人 2 劑，大學以上每人 3 劑的政策，甚至有國小生確診後家長來電陳情沒有任何快篩試劑。請問在我們疫情艱困的基隆，獲得了中央多少配給的快篩試劑，教育處又是如何支配這些試劑？

另外，面對疫情尚未得到緩解，是否有備用的快篩試劑隨時準備好，因應狀況及時發放補強呢？

#### (七) 「保單之亂」市府應協助尋求救濟管道

隔離通知書淪廢紙？「照顧者陪同隔離」不理賠！陪同隔離的家長當初也有收到隔離通知，家長是連同被電子圍籬限制行動的，保險業者跟監督保險業的金管會耍賴不理賠，民眾求助無門該如何是好？

市民朋友購買保險也只是買個最壞時刻的保障，保障沒工作時的一切無預期開銷。家長跟小孩一起被關在家裡電圍 10 天，不能出門採買也不能上班，只要一出門就會被警方取締，絕對是沒有人想要被匡列居隔。

現行又說打滿三劑不符理賠條件，防疫險也是在打完三劑之後才推出，政策改變但原保險合約哪能用滾動式改變而拒理賠？本席建請市府應主動替市民著想，要求金管會釐清所有狀況。

## 【 翻轉漏水王、爛路王稱號 】

### (一) 改善老舊水管及路面品質

基隆被公認為全台的「漏水王」、「爛路王」，就本席的感受，這兩個名稱嚴重地打擊林右昌市長七年多的努力，全市道路的道路破損，有先天性的降雨量及大型重車的輾壓，更有道路下管線老舊破損所造成。因此，本席要以老舊自來水管線為主軸來探討如何去除「漏水王」、「爛路王」的封號。

從「漏水王」開始講起，因為基隆是較早開發的城市，自來水管線的老舊破損是急需處理的問題，如果沒有計畫性的汰新，每天上演的挖路、修補，已經成為市民朋友的日常惡夢。自來水公司連續三年編列了八億元的預算，陸續汰換基隆市的老舊管線。這就是我們改善的最大契機！

當自來水公司提出汰換管線計畫時，市政府就應通知並整合電力、電信、瓦斯等管線單位，請他們提出需求而避免道路的重複開挖，而本席也要建議，各管線的埋管後重鋪費用應統一交給市政府專款並統整計畫鋪設。另外，因為基隆的多雨及重車輾壓，我們道路鋪設的標準也要從五公分的柏油路面，提高為十公分的柏油路面，如此一來才能真正的改善道路品質，並延續其沿用的壽命。

### (二) 建議廣設高地配水塔

提到自來水，本席要利用這次的機會感謝市長對高地供水改善工程的支持。尤其，安樂區的壯觀社區，經過這次工程的改善真正的改善漏水及道路破損的歷史共業，本席認為基隆市多為山坡、丘陵地形，真正要解決自來水的問題，市府應該更積極的推動高地供水改善計畫，

讓更多的社區能解決權屬不分及水管破漏的問題。

另外，前面提到，基隆地形多為高地丘陵，而目前自來水公司大部分採用「高壓給水」，如此極為容易造成壓力過大、管線配損而產生的漏水問題，所以本席也要請市府與自來水公司協商，在高地的地區「廣設高地配水塔」，讓水流自然由上順流而下到住戶端，這樣一來就可以延長自來水管線的壽命。

## 【打造友善、國際海洋城市】

### (一) 人本道安，提供市民安全的人行道

市長一直要求打造出「基隆友善城市」，但基隆道路普遍狹小，經常上演「人車爭道」的危險場景，這絕對不是友善城市的表現，本席要求市政府全面檢視各道路巷弄間的人行安全。在可以施作人行步道的地方，盡量規畫施作人行步道，在無法設置人行步道的巷道，也要比照雙北設「標線型人行道」，讓我們的市民朋友有一個安全的行走空間。

### (二) 請主動還給學童安全的上下學道路

本席在上次會期提到，基隆是多雨的城市，多山坡地且道路狹小，必須要非常關注學童上、下學的安全，而教育處給本席的回覆我非常不認同，怎麼會是由學校自行提出的改善要求，如此被動式的處理。本席要求市府開設專案，請各學校在一定時間內，檢視該學校學童上、下學道路狀況並提出改善方案，由市府通盤檢討。同時，本席也要建議市府編列預算在學童必經的人行步道上，增設雨陽走廊，讓學童及家長上下學時有一條安全、舒適的通道。

### (三) 打造公立雙語學校一條龍，落實實質平等

我贊同林右昌市長以「國際海洋城市」為主軸，在國小義務教育階段推動涵蓋國際教育、英語教育及雙語教育的政策，但本席在上次會期特別提到市政府推動「區區有雙語學校」的目標，是以區為單位，但在我們安樂區人口高達全市人口數的 1/4，卻也只有一所雙語小學，這個現象是非常不公平的，本席在市長的施政報告書中看到建德國中也升級為雙語學校，因此愷玲強烈要求，即刻著手計畫在下學年度，讓全安樂區學生數量最多的「建德國小」也能建置為雙語小學，因為

學區的關係，如此更能銜接至建德國中的雙語教學。以建德國中小為示範學校，呈現出公立學校雙語教學一條龍的實質效益。讓重視孩童教育的家長們，除了私立學校外更可以選擇在地的公立學校。

## 【地方建設 民生優先】

### (一) 壯觀里民活動中心

感謝林右昌市長分兩年編列了九千多萬的預算購置壯觀里的機關用地，就這個議題本席除了請求市府加快腳步進行外，也要向市府提出用九千多萬購置的土地，應該好好的規劃成一棟「多功能場館」。尤其，壯觀里除了 14 個社區外，周遭大多為私人土地，這棟未來的建築讓里民們充滿了希望。因此，本席要了解林市長對這棟樓的規劃以外，也希望市長可以真正傾聽社區市民朋友的需求。比如，目前打造第二座國民運動中心或設置地下停車場解決社區內停車問題。

提到壯觀社區，因為高地供水工程改善道路的品質，但樂利二街三民里段，道路狹小及人行步道的建置仍然尚未改善，遲遲沒有實質的改善計畫。這個路段的權屬為市府所有，期盼市府可以盡速整體規劃，並在今年年底編列預算，並於明年度重新改善完工。

### (二) 大安樂社區 禁止貨櫃車通行

本席已經在多次會其中提到，期許可以在「大安樂社區」禁止貨櫃車通行。然而，上次會期結束，市府回覆我的公文(基府交規壹字 1110205432)竟然寫「大安樂地區」，首先我想要先了解，市府所謂的「大安樂地區」是什麼範圍？第二，我要求的路段為八堵交流道經麥金路到樂利三街口的路段，為何是回應我有關大武崙地區、大武崙工業區中的忠聯、順全等倉儲？

本席再次強調，我要求禁止通行大貨車的路段為「八堵交流道至樂利三街的路段」，因為此區域為極高密度住宅區，上下班時間更是車輛出入高峰，確實不適合貨櫃車通行，請市府及相關單位針對此區域範圍再一次檢討評估。

### (三) 路外空間停車辦法

本席一再的請求市府，因為老舊社區停車空間嚴重不足，期盼市府在尋找公有土地開闢停車場的同時，是否也能鼓勵私人閒置土地，在中央「獎勵民間投資興建停車場辦法」的原則之下，訂定符合本市需求及更優的辦法。但會後我收到的公文，除了一些美麗的數據外，卻告訴本席因本市財政有限，再研議可能性。

本席認為這不是負責任的做為，林市長所增加的停車位幾乎都是在市區、風景區或公文所提及的長庚醫院周圍，但人民真正需要的是老舊社區周遭的停車空間，縱然市府財政拮据，但也可考慮以免徵地價稅或減免營業稅等方式，來鼓勵停車場的設立嗎？本席要再次的強調，讓市民朋友下班回家後有停車位可以停，是一件幸福的事情。

### (四) 污水管住戶端接管

在市長施政總報告中，就優化城市特別提到「污水下水道接管率」全國第五，這是林右昌市長爭取到的榮譽嗎？本席可以認同林市長改善旭川河的用心，但本席還是堅持「住戶端的接管」，這才是優化城市的重中之重！本席所在的安樂區，可以說高品質住宅林立，但市府卻一直未把這些優質社區納入污水管住戶端納入接管計畫，每到夏天，氣味惡臭、蚊蠅孳生的問題，造成居民們極大的反彈，本席強烈要求在未來的期程裡，務必將這些高品質社區納入污水管接管的計畫中，盡速向中央申請補助。

### (五) 環保局 警察局聯手合作

針對「占用公共空間的廢棄車輛」處理問題，縱然環保局已經提供目前拖吊廢棄車輛的數據，但這些仍遠遠不及民眾的需求，在網路社群上依舊罵聲連連。

此次網路文章一出，即得到廣大的回響及評論，就本席所了解警察局

已經在第一時間做出危機處理，並下令各派出所主動查察轄區內廢棄車輛的佔用，然而，本次的環保局報告書中卻對此案隻字未提，本席期許環保局及警察局兩個單位可以平行雙向的合作，主導單位環保局更應該主動執行，徹底解決廢棄車輛佔用公共空間的現象。

提到環保局及警察局的合作，本席要建議環保局編列預算購置三台「移動數位式雷達偵測照相結合噪音偵測設備」連同現有的兩台，讓基隆警察局四個分局及交通隊可以各配置一部，這樣可以減少環保局同仁稽查的負擔，更可利用科技執法遏止違規及維護居家安寧。