

基隆市議會 106 年公務出國報告彙整表

項次	出國計畫名稱	起迄日期	地點	出國人員別	行程概要	心得或建議事項	備註
1	106 年行政人員 隨同議員赴大 陸長沙、成都等 地區參訪考察	106 年 3 月 11 日至 106 年 3 月 19 日	大陸長 沙張家 界、成都 九寨溝	議員、行政人 員	<p>第一天：台北—長沙—嶽麓山—愛晚亭—岳麓書院—常德</p> <p>第二天：常德—張家界天門山—鬼谷棧道—天空步道</p> <p>第三天：天子山(百龍電梯、纜車)—袁家界—十里畫廊</p> <p>第四天：武陵源—金鞭溪—水繞四門—張家界大峽谷—雲天渡玻璃橋</p> <p>第五天：張家界—黃龍洞—成都</p> <p>第六天：牟尼溝—九寨溝藏羌古城</p> <p>第七天：九寨溝—日則溝景區、九寨溝—樹正溝景區、九寨溝—則查窪溝景區</p> <p>第八天：成都大熊貓繁育基地—黃龍溪古鎮</p> <p>第九天：成都—台北</p>	<p><b>一、考察心得：</b></p> <p>大陸湖南及四川之行印象深刻，所到之處，從小地方到大地方，都看得到大陸人用心之處，大都市環境整齊清潔，道路平坦，路燈造型獨特且有創意，花園及中央分隔島花木修剪整齊，路過的山林一遍翠綠，看不到濫墾濫伐，9 天當中，行程緊湊，每天晚上回到旅館都會與各議員檢討所見所聞，在我的受教思想中，認為大陸還是落後台灣幾十年，想想大陸人怎麼做的？思考未來基隆市應該怎麼做，雖然疲倦，但每個人興趣昂然，內心充滿無限的希望與理想。此次出國觀摩考察，不只感受到中國大陸城市發展變化及軟硬體建設進步，已非昔日貧窮潦倒之國，現在工地處處、高樓大廈節比鱗次，是進步中的國家，加上擁有各式豐富農特產及獨特歷史文化資源，爾後之發展無限可能；且湖南省張家界是新開闢的熱點，這裏的異峰奇石、山泉飛瀑、深林奇樹及珍禽異獸共同組成了一幅幅相映成趣、嫵媚動人的自然絕景。湖南省是一個馬蹄形丘陵型盆地；湖南省處於華中地區的交通樞紐帶，水運、公路、航空等交通相當發達，各種路線相互成為立體運輸網路，使湖南省成為中國不可或缺的經濟都會省份，對於深刻體會到一個都市的發展，絕非是單一的，需要整體多方的面向考量，除需有正確的政策、策略，更有政治、外交、經濟、科技、社會、教育、交通、環保等各要件的配合，且需環環相扣，缺一即為山九仞，功虧一簣，藉由本次之考察行程的學習中，能對本市之各項發展能有所助益。</p> <p>考察沿途中商業區、街道、街廓、建築、交通、寺廟、古蹟、盡收眼底，以觀光為例，大陸的地大物豐，歷史的久遠，古蹟的保存，形成深厚的文化底蘊，如行程中的張家界、九寨溝名勝古蹟，真令人嘆為觀止，更是人定勝天的寫照，它絕對可以擁有具規模且永續企業化的經營條件，參觀二、三級城市，由於大陸近年霾害嚴重，為了打造低碳城市大陸已著手發展電動汽機車，降低排碳量，市區人行道亦有 C-BIKE，可以隨時隨地取車及還車，非常方便，反觀本市的觀光條件，先天已付諸闕如，又缺乏妥善保存文化的信念，更顯相形見絀，如基隆火車站原本在日據時代就是仿造東京車站原貌而建，但由於對歷史古蹟的維護不重視，而拆除重建，不但沒有特色也不美觀，新火車站於 105 年 6 月中於完成通車，分南北出口，舊火車站並未拆除，整體美觀一點都不美，市政府施政形同「頭痛醫頭，腳痛醫腳」的大頭症，應該仿效大陸的都市景觀美學，才能創造城市新風貌。大陸地區的觀光實為本市觀光產業借鏡，台灣的觀光業，一直在搶短線，無法塑造可長可久的產業文化，最近許多陸客來台，發生觀光旅遊的問題，值得大家深思，不只是要人花錢，而是一種展現，展現一種台灣生命力與台灣精神，小而美，大而精緻，不是一件彩衣，自欺娛人，沒有內涵，來一次就下課了，未來本市仍需以發</p>	

展農業觀光為重心，來帶動基隆的繁榮，如何作整體之規劃，如交通建設、都市發展、環境改造、產業輔導都應以促進農業觀光發展為共同目標。

搭乘張家界纜車到山上，搭乘纜車時腦海裡又浮現本會第 15、16、17、18 屆議員提案，希望市政府能在中正公園或從海科館-八斗子漁港-海大-和平島興建纜車，俾利發展基隆觀光，如果市政府能積極規劃應該可以吸引更多外地遊客來基隆搭乘纜山，欣賞美麗的山景、海景；由其是搭乘百龍天梯數分鐘後就可抵達千餘公尺山上，參觀天空步道及玻璃橋真是鬼斧神工，當漫步在其上往下俯看，眼底盡是萬丈深淵與美景，這些纜車、電梯、天空步道及玻璃橋建設都是由民間廠商建造，這就是我們台灣所稱的〈促參法〉，基隆由於市庫財源不足，應該多多運用民間投資，為地方觀光建設找一條活路。看看鄰近縣市都在發展觀光建設，像屏東縣有琉璃吊橋、八卦山有微笑天梯(天空之橋)、清境有高空觀景步道、龍鳳瀑布空中步道、桃園小烏來有天空步道、坪瀨琉璃光之橋，當別縣市都已經建設頭如觀光之際，賺取觀光財增進市庫收入時，基隆仍在原地踏步，裹足不前，議會實在要好好督促市府。

## 二、建議事項：

- (一) 有關市府針對基隆河國寶級的獨特產物黃臘石，研議興建「黃臘石文物館」，市府對於本案之處理進度臚列如下：103 年已辦理規劃設計、104 年通過興建工程款、105 年未執行而辦理保留，現 106 年市民及基隆市雅石協會期盼盡快興建完成，提供全國雅石愛好者前來基隆觀賞，並能瞭解基隆河歷史文物背景。
- (二) 本市暖暖區碇內街大樓林立，人口密度車流量大，請市政府在台北大鎮對面的綠地建設為多功能綠美化休閒用途，並能提供大型公車迴轉，及部份汽機車停放，請問工務處報告是否編列預算及現況辦理進度情形。
- (三) 本市中正公園除假日有些許人潮遊客外，平日無論白天或晚上均無人潮，該處雖有旅客服務中心，但始終無法發揮觀光實質效益，建議中正公園旅客服務中心旁空地建請市府建造像外木山供街頭藝人表演舞台，亦可遮風避雨，並能多舉辦活動增進觀光人潮活絡地方商機。
- (四) 基隆發展觀光一直沒計畫投資，號稱郵輪母港每年幾十萬遊客亦留不住，市府應該借鏡國外或外縣市觀光建設，例如國外百龍天梯、玻璃橋、溜滑梯(從山上溜到山下)；國內屏東琉璃吊橋、原住民及街頭藝人綜合展演廣場(室內、戶外)、南投及彰化天空步道、嘉義高跟鞋教堂等設施或大型裝置藝術，投資興建觀光建設不一定要多，但需集中預算建造大型能增進觀光效益之設施，如預算不足時，市府施政不可停滯裹足不前，應積極擬訂大型觀光建設計畫向中央爭取預算，方能立竿見影。
- (五) 觀光旅遊推展：觀光事業為無煙囪工業向為政府大力推展之重要政策之一，應在兼顧生態與環保前題下，積極規劃加以妥善規劃推廣，除可提振本市觀光事業，亦能提昇基隆之經濟繁榮，另湖南省風景區部

						<p>分景點已裝置彩色燈泡 LED 節能景觀燈，頗值本市學習。</p> <p>(六) 輔導民宿營運管理：運用原鄉特有的環境、資源，導入觀光遊憩設施、活動、發展休閒觀光遊憩事業，配合本省原鄉遊憩事業的發展並開發觀光特有資源，就現有的原住民聚落之住宅加以輔導、規劃、設計，展現山地傳統特色建築風貌。改善住宅環境，輔導設立民宿提供旅遊住宿餐飲服務，藉以增進原住民謀生的機會，增加收入，改善經濟，並促進原鄉產業之發展。然本市原住民陳明建議員常說本市原住民不受市府重視，應可好好充分運用網路行銷，透過網站設置連結，另在大陸餐廳吃飯通常都是一片大聲吵鬧喧嘩，景區電車都是用搶之亂象，因人民欠缺守紀禮儀，人民素質需要長時間陶冶，我們也是有優點，並非大陸都是全部好。</p> <p>(七) 輔導七堵休閒產業轉型：政府政策及環保意識抬頭，使用生雞糞施肥亦遭禁用，在兼顧環保及人民生計下，公部門應積極輔導（有機）相關農業，除蔬果、花卉之外，應積極撫導有意願農民轉型，改善農民經濟收入，在有限資源下爭取經費對新興農業予以輔導，如茶葉、咖啡等之製造技術經驗傳授或辦理相關產銷班班員研習觀摩，並建立穩健行銷管道突破農業轉型瓶頸。</p> <p>(八) 傳統文化傳承：台灣原住民每一個族群都有特殊的文化風貌，而且蘊藏各種藝術，政府應致力於部落傳統文化保存以及工藝師匠之訓練，以使各族群對自身文化覺醒，除能將其作品展現其傳統特色外，並能與現代生活相融合，賦予作品全新的風貌，注入更深層意涵與生命力。</p>
2	106 年第九屆海峽論壇會議及相關活動	106 年 6 月 17 日至 106 年 6 月 21 日	大陸福建	議員、行政主管及人員	<p>第一天：基隆市議會—小三通—廈門</p> <p>第二天：廈門—鼓浪嶼</p> <p>第三天：泉州—晉江五店市傳統街區—開元寺—清源山</p> <p>第四天：三坊七巷文化老街—福州</p> <p>第五天：福州熊貓世界—船政學堂—桃園國際機場—基隆市議會</p>	<p><b>一、考察心得：</b></p> <p>本屆海峽論壇以「擴大民間交流、深化融合發展」為主題，交流活動的總安排：青年交流版塊，主要圍繞創意創業，體驗式交流等方面，設計了兩岸青年就業創業見習現場對接會，青創先鋒匯、海峽論壇金點子創意大賽，新青年新世代領袖特訓營等活動，服務台灣青年在大陸學習生活和就業創業。基層交流版塊，持續發展兩岸民間信仰、婚姻家庭、社區公益、傳統文化等領域的交流活動，深化兩岸基層民眾交流互動，促進公益合作，傳承中華優秀文化。經貿交流版塊，有合作意向的台灣縣市將開展經貿旅遊推介，舉辦科技，衛生與健康，職業教育等兩岸行業對口交流活動，促進產業合作，增進兩岸同胞福祉。</p> <p>鼓浪嶼是位於中華人民共和國福建省廈門市思明區的一個小島，現成為著名的風景區，面積不到 2 平方公里，人口約 2 萬。有「海上花園」、「萬國建築博覽會」、「鋼琴之島」之美稱。除環島電動車外不允許機動車輛上島，因此氣氛幽靜。2005 年《中國國家地理》雜誌將鼓浪嶼評為「中國最美的城區」第一名。鼓浪嶼因清末有多國領事館設置於此，現今則作為歷史文物保存，諸多民眾來此拍攝婚紗與參觀及學生戶外教學。</p> <p>至晉江五店市傳統街區，五店市傳統街區歷史悠久，唐開元年間，有 5 人在青陽山下的官道上開設 5 間飲食店以方便行人。街區是晉江城區的發源</p>

					<p>地；建築特色突出。獨具閩南特色的紅磚建築、中西合璧的洋樓等明清、民國至現代的特色建築保存完好，擁有「青陽八景」中的四景等一百多處歷史風貌建築，文化遺產豐富。</p> <p>三坊七巷始建於西晉末年的「三坊七巷」，是南後街兩旁從北到南、依次排列的十條坊巷的概稱。三坊是衣錦坊、文儒坊、光祿坊；七巷是楊橋巷、郎官巷、安民巷、黃巷、塔巷、宮巷和吉庇巷。現在，三坊七巷具備古蹟群聚的利基上，加上結合商業的經營，吸引諸多觀光客來到，可以看到古蹟維護保存外的另一條路-“經營”。</p> <p>福州熊貓世界，位於福州市區西端的大夢山麓，與風景秀麗的西湖相毗鄰，占地 5 公頃，飼養著瀕臨絕種的大熊貓和與相關的熊類、浣熊類以及候鳥等，是除了北京和產地四川之外的大熊貓移地保護園地。福州的氣候與環境與台灣相似，所以可做為台灣熊貓保育的參考。</p> <p>船政學堂，源自 1866 年(清同治五年)清朝船政大臣沈葆楨於福建福州馬尾港所設的海軍學院，又稱「福建船政學堂」、「福州船政學堂」或「馬尾水師學堂」。船政學堂最初稱「求是堂藝局」，是專門為福建船政培訓人材而設。除了是近代中國首家海軍及航海學院外，它亦是首家現代軍事學院，和首家現代專業院校。</p> <p><b>二、建議事項：</b></p> <p>(一) 海峽兩岸論壇，是針對臺灣與大陸地區建立的溝通平台之一，近年兩岸交流現實的停滯現象，反應在今年的海峽論壇規模不如往年；基於地方行政人員的觀察，兩岸交流正常化是現前中央政府主要課題，就如同臺灣政府的基礎在於中華民國憲法，在憲法框架下，臺灣建立了屬於臺灣的民主制度，但我們也要客觀瞭解，世界上沒有任何一個政治制度是最好的，端視在不同的環境下人們選擇了適合的制度，亦即世界上每個國家地區只有適當的政治制度，沒有最好的政治制度!凡是任何宣揚世界最好的政治制度者，就如同神棍宣揚神績般，旨在獲得特定人自身最大利益，皆非可取。基於客觀的政治制度認知，兩岸政府實有必要在相互尊重下進行正常交流，臺灣人民最大利益才得以維持。</p> <p>(二) 臺灣先人有很多來自福建，臺灣在經歷各個時期的拓墾，其實累積了許多文化資產，在此次參與海峽論壇的機會中，也參訪了幾處福建著名的古蹟及歷史文物保存的地區，在參訪中發現歷史文物保存並非一成不變的管制與限制，在以經營的角度看歷史文物活化利用，是早已進行中的事，臺灣雖然在法治上進度稍有落後，但只要有開始，相信在文化的巨流中，也會有屬於臺灣的浪濤。</p>
3	106 年行政主管 隨同議員赴俄 國莫斯科、聖彼 得堡等城市考	106 年 6 月 24 日至 106 年 7 月 1 日	俄國 莫 斯科、聖 彼得堡 等城市	議員、行政主 管	<p>第一天：基隆市議會 — 桃園國際機場 — 莫斯科市 第二天：莫斯科市區</p> <p><b>一、考察心得：</b></p> <p>我們考察一行由於出發時在桃園機場班機延誤一小時起飛，抵達莫斯科已是當地凌晨一時，出關手續極慢，經精算每一旅客通關時間在 90 秒至 120 秒之間，其冗長的等待可見一斑。待考察人員一行出關時已是凌晨三時了，</p>

察				<p>考察（卡洛緬茵斯科耶農莊、莫斯科地鐵建設、）</p> <p>第三天：莫斯科市區考察（克里姆林宮、無名烈士墓）</p> <p>第四天：莫斯科市區考察（莫斯科大學、莫斯科河）</p> <p>第五天：聖彼得堡市區考察（凱薩琳宮、冬宮）</p> <p>第六天：聖彼得堡市區考察（彼得夏宮花園、彼得保羅要塞）</p> <p>第七天：聖彼得堡市區考察（聖以薩克教堂、聶夫斯基大道）</p> <p>第八天：聖彼得堡－桃園國際機場－基隆市議會</p>	<p>其國境入出查驗作業與我國相較，似效率較低，對觀光客而言，有不太友善感覺。在前往飯店車程一小時途中，發現其街道非常的整潔。</p> <p>莫斯科市區中心停車困難，收費極高，停車位賣位比汽車還貴，因此政府大力發展大眾運輸。基隆市長期以來亦有停車空間嚴重不足問題，政黨輪替後的基市府除提出日後集合住宅開發時應落實一戶一車位的政策外，僅有規劃市區信義國小增建地下停車場以作為因應，對於檢討發展市內大眾運輸效能，未見精進及策進規劃。</p> <p>根據當地導遊轉述，俄國年輕人個性較為懶散，不願從事基層服務工作，所有與駕駛、清潔、保全、大門看守員等相關工作，幾乎均由鄰國烏茲別克、塔吉克、哈薩克等國人民擔任。</p> <p>莫斯科市的綠化相當成功，是全球首都中綠化城市的第一名。在擴建道路時，若遇到綠地。市政府係採取地下道方式穿過，避免破壞綠地。另在各處的公園裡，經常可見到簡易的殘障坡道，方式是在樓梯的一側鋪設二支鋼板條，供輪椅推行，雖屬簡易但設置較為普遍便利。</p> <p><b>二、建議事項：</b></p> <p>（一）基隆市政府針對本市歷史文化遺產投資維護應有更積極心態及作為：本次考察發現莫斯科及聖彼得堡對於隱士盧博物館（冬宮）、彼得夏宮及克里姆林宮等歷史文化遺蹟均積極投資予以妥善維護美化，並結合周邊腹地有效開發利用，不僅保留了都市發展歷程的重要證據，也成功形塑出古都的歷史文化特色。同時也成功塑造出吸引力，成為國際遊客的重要觀光據點，進而使更多市民與旅客體會到歷史文化遺蹟的價值，有助歷史文化的保存。</p> <p>反觀基隆市政府在歷史文化遺蹟投資與維護方面態度消極，舉例言之，基隆區漁會於104年將漁會正濱大樓捐贈給市府文化局，經本會近期考察發現幾乎毫無任何作為，呈現原地踏步狀況，期間只有兩次用帆布將大樓圍起美化，內部任其荒廢損壞，令人遺憾不解。</p> <p>（二）都市更新與歷史文化遺蹟間應維持協調與平衡的關係：在莫斯科及聖彼得堡兩個歷史悠久的城市，市區因應現代化發展策略下仍持續並快速地建設更新，我們考察發現在近代新設計之建築物中仍能融入中古世紀建築語彙，並與當地歷史文化遺蹟間維持協調與平衡的關係，對於俄國人努力保存維護都市歷史文化特色的精神，使人印象深刻且深感敬佩。</p> <p>基隆市區曾經擁有當時全台最美麗車站之冠的「基隆車站(基隆驛)」及巴洛克式的郵局，當然現在我們要恢復基隆的過往風華或重現古蹟，不是把舊的車站再蓋回來這麼簡單的一個思維，而是採取即時有效行動並願意發揮更多的想像力。例如能將市區古蹟與相鄰生活圈的景點、商圈連結，構成數條吸引民眾的旅遊動線，必可藉由動線彼此的連結帶動區域整體的發展，並構成一個完整文化觀光圈，將有助於結合古蹟資源發展觀光、文化等產業。</p>	
---	--	--	--	--	--	--

						<p>(三) 基隆市市區環境綠化仍有相當努力空間： 莫斯科對於都市開放空間的提供，以及都市環境綠化執行得相當徹底，處處可見規劃設計良好的公園、廣場、綠地，道路沿街亦充滿綠意。前面心得提到在擴建道路時，若遇到綠地。市政府係採取地下道方式穿過，避免破壞綠地。 基隆市雖然市區平地面積狹小，港口四周多為山坡地，看似山林綠地環繞，但在市區中居住或行走卻感受不到綠意。我們發現基隆市區建築間縱有小塊空間，不是被用作停車場，就是設置兒童遊樂設施。另外港口周邊建築密集，未能釋放土地空間設置大型廣場供人休閒活動，甚或將公有建築改建加高，造成水泥叢林意象，本市公有東岸停車場刻正進行改建加高為複合式商場即為一例。因此，建議市府在辦理基隆火車站及西二西三碼頭周邊都市更新，應將土地空間釋放及加強城市綠化工作。</p> <p>(四) 港口、河川、水道與兩側沿岸地區間應發展共生緊密結合的關係： 基隆市因港而生，因水而利，港口、河川已成為基隆市再生發展不可或缺的一部分，適當的保育可維護都市自然發展基盤，維持都市的永續發展。因此，市港行政機關之間應有緊密的合作伙伴關係。 近期旭川河髒水排入基隆港區的「陰陽海」事件，起初基隆市政府內部其首長及業管單位說法不一，接下來市府與港務單位互指為肇事元兇，完全看不出市府對於中央與地方跨機關間協力治理有何著力經營之處。值此基隆市政府正大方發展成為郵輪母港基地之際，如何與各協力單位同心發展，創造基隆繁景，有待基隆市政府摒除自大及本位心態，積極努力。</p>	
4	106 年行政人員 隨同議員赴大 陸山東地區參 訪考察	106 年 10 月 12 日至 106 年 10 月 19 日	大陸山東	議員、行政人員	<p>第一天：桃園-煙臺 第二天：威海市(劉公島) 第三天：威海市 第四天：威海市 第五天：青島市 第六天：青島市 第七天：煙臺市 第八天：煙臺-桃園</p>	<p><b>考察心得及建議事項：</b> 本次考察由本會議員陳江山親自率團，選定中國大陸山東地區全國投資硬環境 40 優城市，也是全國綜合經濟實力 50 強城市—威海市、經濟總量僅次於京津 2 個直轄市—青島市，以及山東半島城市群中心城市，最佳中國魅力城市，聯合國人居獎獲獎城市—煙臺市。接待本團之大陸官員針對大陸地區重要發展策略，經濟、社會發展、產業、交通、人才和市場優勢等現況提出分享。對於本市科技成長的現況，亦表示贊揚，透過本次二市之交流，在接待的官員陳述中，深刻體會到一個都市的發展，絕非是單一的，需要整體多方的面向考量。 除需有正確的政策、策略，更有政治、外交、經濟、科技、社會、教育、交通、環保等各要件的配合，且需環環相扣，缺一即為山九仞，功虧一簣，祈於本次之拜會行程的學習中，能對本市之各項發展能有所助益。有鑑於威海、青島、煙台歷經 20 年發展，目前已開發為經貿熱絡、商業繁華，具現代化商業核心價值，此三大城市近年來經貿異軍突起，成就非凡，毋庸置疑，自是本市應仿效的標竿。而有關山東具指標性的主流城市的建築、都市發展、交通、產業，更為本市學習參考的目標。本會陳江山議員及行政人員同行考</p>	

察，沿線導遊詳盡說明當地的公共建設如威海市城市規劃展覽館、威高集團、東部濱海新城、環翠區社區服務中心、環翠區 12349 居家呼叫服務中心等，內心感觸良多，威高集團名列中國醫藥製造業第 4 位，是涵蓋醫療器械和藥業、醫療商業等領域的行業大型領軍企業，該公司依靠創新驅動，如血液淨化系列、骨科材料系列、人工種植牙等 100 多種產品已打破國外壟斷，如心臟支架就是威高集團自主的成果之一，我國目前各大醫院醫療器材已經有多數向威高公司採購。參觀「東部濱海新城」是威海市政府推動城市升級的重大開發計畫，威海市府希望城區向外拓展新空間、新中心，讓當地成為威海市未來的公共服務中心和商業商貿中心，本市目前城市風貌老舊，林市長的施政方向就是都市更新，雖然目前已在本會議員督促下成立都更科，但受限於人力與預算，彷彿是小孩開大車，進度依然牛步化，林市長已執政 3 年多，目前也僅能停留在紙上畫畫，牆壁掛掛的階段性計畫口號，喧騰已久的安樂國宅都更案仍還胎死腹中，還好聯宏社區都更案已有些微進展，希望藉由此此次參訪經驗提供議員對市府嚴加監督，讓市府施政能更有效率。

參觀威海市環翠區 12349 居家呼叫服務中心建成全省首個市域一體、覆蓋城鄉的“12349”居家養老服務平臺，服務覆蓋全市老年人，日間照料服務覆蓋 100%的城市社區和 81%的農村社區，本市目前只有社區懷據點，服務項目及範圍無法盡善盡美，希望日後能爭取中央大型補助計畫，落實長照 2.0 計畫，嘉惠長者。走在威海市區道路平坦、花木扶疏，整個城市像個大公園，街道乾乾淨淨，陳議員說：威海真美，這應該是本人造訪過最美的城市之一，新穎的現代建築，令人驚豔不已的城市色彩，高水平的公共設施及道路系統，潔淨無比的居住品質，依山傍水的好風景，難怪威海會被評為國家園林城市、國家森林城市、國家環境保護模範城市、優秀旅遊城市。其次認為兩岸應經常交流、溝通和合作，「有溝通就沒有距離，有交流就沒有歧見」，就像威海市與基隆市有相似的地形和地理位置，城市發展的重心同樣都以海洋經濟為主，兩市也各以擁有威海港和基隆港聞名於世。在這次的考察參訪中，希望日後兩市能就航運發展、旅遊觀光、住宅建設、都市景觀規劃方面加強兩市的觀摩和學習，雙方如果能彼此互補優劣，未來兩市一定都可以成為東北亞的璀璨港都。

語云：「來山東，不到青島，就不算真的來過山東」；青島是山東半島的第一大城，同時也是山東第一海港和第一大工業城，其地位有如中國上海和美國紐約，是中國面向世界的重要區域性中心和外貿口岸，青島名牌企業眾多，被譽為中國品牌之都，參訪團參觀啤酒博物館，一嘗青島啤酒的鮮味和美味，其可與台灣啤酒並駕齊驅。其次，大家都知道，我們基隆港與青島港同是著名的商港，建港時期也大約相近於 19 世紀末，不過青島港近年來的發展已令基隆港望塵莫及，1550 多萬個 TEU 的年吞吐量則是基隆港的 7 倍大。青島港的快速發展已成全世界第 7 大港，而巧合的是，1984 年基隆港也曾是世界第 7 大貨櫃港，但現在已退至 50 名以外，兩港一消一長，令人不勝唏噓。因此，本訪問團希望藉由此次的參訪和考察，能多多吸取青島海運經營及城

市建設之道，特別希望藉由兩市的交流，加速基隆的發展，期待基隆有朝一日也能像青島一樣，馳名於世。

考察沿途中商業區、街道、街廓、建築、交通、寺廟、古蹟、盡收眼底，參團議員提出許多寶貴意見，透過實地的解說與回應，並配合當地領導拜會說明內容，對山東省威海、青島、煙臺這三大城市的迅速發展，有著更多的體會。以觀光為例，威海環境乾淨，城管執法局將加大市容環境整治作為工作重點，從嚴格取締占道經營、早夜市規範整治、校園周邊環境等方面入手，加大力度、提高效能、嚴格監督考核，將城市清潔管理各項事務工作落實執法。如嚴禁張貼小廣告、嚴禁隨意發放宣傳單，加強公益廣告的管理督導，新增 127 處閱報欄和 15 處大型電子顯示屏公益廣告，真令人嘆為觀止。反觀本市的觀光條件，先天已付諸闕如，又缺乏妥善管理的能力，更顯相形見絀，大陸地區的觀光及環境清潔管理維護實為本市觀光產業借鏡，市觀光府主管單位更應深切省思。

大陸地區近年發展雖顯著，但以環保的層面來檢視，本市應較具環境優勢。威海、青島、煙臺的空氣污染一直受到鄰近省份影響，依然是灰矇矇，不像台灣時常可以看到藍天白雲，中國政府近年來花費上千億美元治理環境污染，同時也實行改善空氣質量的措施，包括關閉許多對環境形成高污染的企業，使用天然氣、電力等，鼓勵利用公共運輸工具，提倡電動氣機車及電動大巴士、植樹以提高綠化率等。惟目前世界十大空氣污染城市之一，PM2.5 指數仍高，屬嚴重污染仍是在大陸。每年春季初期，還有沙塵暴，此污染現象甚至使台灣、日本亦受影響。以上媒體上所報導的環保問題，即是前揭所述，一個都市的發展，絕非是單一的發展，需有全方位配套準備的道理。本市有山有海目前空污並不是很嚴重，但仍需注意協和電廠及天外天焚化廠空污指數，記得本會每次開大會，議員經常會利用總質詢時間就教市長及市府官員，總認為本市粉塵空污是協和電廠及天外天焚化廠造成，究竟是大陸空飄霾害或本市空氣污染值偏高，本市環保局應該提出科學數據，並利用適當方式解決，切勿有鴛鴦心態，僅以「是大陸空污所致」一句話而推託。

煙臺市是最後參訪一站，雖然有點失禮，但台灣有一句話，「好酒沈甕底」，意思是說，最好的東西留在最後，因此我們把最美好的行程排在最後，相信一定會為這次的參訪行程留下最美好的 ending。山東煙臺是個好地方，從榮獲聯合國人居獎就知道這是個環境優美的好城市，才能榮獲聯合國的肯定和認證。我們也參訪了張裕葡萄酒博物館，煙臺在 1987 年時曾經被「國際葡萄和葡萄酒局年會」認證正式命名為「國際葡萄酒城」。在這國際葡萄酒城與各位領導相聚應該可以好好品嚐一下最在地的葡萄酒，美酒加人居好城市，這不是一句「好酒沈甕底」可以形容的，美酒、美市、蓬萊仙居，煙臺真的是人間仙境啊！陳議員說：大家在煙臺，一定幸福的不得了，煙臺幸福，我們希望兩岸也幸福，兩岸關係雖然在這一年遭受橫流，但本人認為，如同黃河、長江一樣，滾滾江水一定向東流，因此，兩岸應經常交流、溝通和合作，「有溝通就沒有距離，有交流就沒有歧見」。

						<p>本次的考察，收穫是豐盈的，有參觀、拜會交流，領略了大陸地區優於本市的發展的部分，特別觀光，本市不乏市列古跡與名勝，應加強串聯概念及特色呈現，尤應強化了我們觀光規模及文化保存實力。期望透過考察能提供本會議員參考，有效提昇本市經貿、科技、都市、觀光、產業、交通、環保、文化等發展。形塑屬於本市的特色城市，展現本市的競爭實力，提升市民生活素質，增進市民生活福祉。</p>
5	106 年行政主管及人員隨同議員赴大陸山東地區參訪考察	106 年 10 月 19 日至 106 年 10 月 25 日	大陸山東	議長、行政主管及人員	<p>第一天：基隆市－桃園機場－山東濟南            第二天：濟南－城市規劃展覽館－山東博物館－趵突泉－大明湖－濟南            第三天：濟南－曲阜－孔廟、孔府－泰安－泰山－泰安            第四天：泰安－濰坊－坊茨小鎮－楊家埠民間藝術大觀園－濰坊            第五天：濰坊－招遠－招遠金街銀巷－中國黃金實景博覽苑－招遠            第六天：招遠－烟台－張裕葡萄酒博物館－養馬島－漁人碼頭－烟台            第七天：烟台－蓬萊－蓬萊閣－山東機場－桃園機場－基隆市</p>	<p>一、考察心得：            (一) 人民各有各各自的幸福感受，政府能為人民做的，除了建設外，更要有明確的願景，讓願景引導建設，才能讓人民對政府有感。            (二) 觀光景點/景區的保存重點在景觀與故事性的串連，其中故事性可以隨著時代創造，但景觀，就不是創造得出來的，是以在觀光景點/景區的保存，不能只以景點/景區範圍內就滿足，視野的配合才能突顯景觀的可貴。            (三) 台灣歷經多個國家/時期的統治，每個時期都會留下具有故事性的標記，或是建築物，也有是寺廟、雕像，歷史要讓後代去生起記憶，好或壞本來就在歷史當中流轉不停，執政者每當以正義當作藉口，封殺歷史當中的某個區塊時，實際是對後代子孫的殘忍作為，有愧民主多元文化的珍貴歷史價值。</p> <p>二、建議事項：            (一) 文化保存目的與觀光能量應予區隔            基隆市的文化資產包含古蹟、歷史建築、文化景觀、傳統藝術技藝、民俗節慶、文物等。目前列管約有 47 項，但仍欠缺整體規劃及維護作為。            文化與觀光結合，發揮相乘效果，雖是一種經濟形態，且現況政府部門亦執為要務，而此以觀光能量作為活化文化資產管理的重點，易產生目標錯置，並非全民之福。            九份即離基隆最近的一例，原來九份金瓜石的採金文化保存，現只餘一座黃金博物館在述說往日的故事，現在去九份想體驗採金文化，可能只有風景好看、人擠人的印象。            經濟能量或可提升文化資產的能見度，但過於偏重經濟能量反而失去實質文化內涵，這是以數字來進行管理評估最易造成的盲點。作為一個現代政府，在政策作為時亦應考公民之社會教育責任。</p> <p>(二) 適當調節歷史文物景觀與週邊環境之融合            以大明湖為例，景區範圍內美景處處，可惜的是，在大陸積極追求現代化發展下，大明湖的美景，被視野內的現代化建築入鏡甚為突兀，值得台灣在發展建築與景觀時作為警惕。            都市景觀是基隆長期令人垢病的地方，基隆是台灣早期發展的都市之一，也歷經多個時期不同國家統治，但均未規劃應有的都市景觀、環境保護及下水道系統納入發展考量，只知消耗資源，欠缺長遠發展規劃，導到基隆市街區狹窄，溝渠惡臭，後續都市規劃也就處處制肘。</p>

						<p>基隆市多數景觀的美在於視野，建議市政府在訂定景觀自治條例時，勿僅以土地或建築物本身考量，更應從視野角度規範景觀的內涵，讓基隆市朝文明城市邁進。</p> <p>(三) 標記文化符號，帶領遊客進入基隆 文化是每個城市的靈魂，而城市中歷史古蹟的存在，就是都市成長的最佳解說員，基隆市因早期高度開發，也見證戰爭的年代，其實有著多很的故事存在，如何將這些故事搭配歷史資產標記成文化符號，讓遊客來基隆非僅止於美食口惠，而尚有視覺及精神的饗宴。</p> <p>(四) 新市區標的，刺激都市再生 基隆臨港市區，是基隆的精華區，也是近來最讓人垢病集合舊/亂/臭而成的都市印象，一直以來，基隆港與基隆市的依存度，造成了城市開發必沿港區而生的刻版印象，現在的市政府也循著這個模式進行都市規劃，因為簡單！ 大家都知道，基隆臨港市區是早期開發未考量都市未來發展，造成基隆市被視為落後的都市印象，此次山東考察中，經過的城市，多有新市區開發的概念。 就城市的發展看來，如果少了新市區的規劃，就像缺少了成長的刺激因素；當然，一直在舊市區以建築物拉皮、交通動線改善、運輸點的設置，也是市區發展的改頭換面，但並沒有促成新發展因子的進入，也就是說前面所講舊市區的各項作為，如果不能促進都市再生，都只是沉溺在舊市區的泥沼中。 都市再生的二項利器-都市更新與新市區建設，都是提供都市成長的刺激因素，而二者之間也存在著相互牽動的關係，因為新市區的建設，相對刺激舊市區的更新作為，台北市的東區/西區競爭，即為現例。</p>
6	106 年行政人員 隨同議員赴大 陸山東地區參 訪考察	106 年 10 月 20 日至 106 年 10 月 25 日	大陸山 東	議員、行政人 員	<p>第一天：基隆市—桃園機場—山東濟南 第二天：泰山—泰安岱廟 第三天：曲阜孔廟—曲阜孔府、孔林 第四天：歷山名郡社區—濟南天橋區社會組織服務中心 第五天：濟南趵突泉、黑虎泉—大明湖 第六天：山東濟南—桃園機場—基隆市</p>	<p><b>一、考察心得：</b> 此次參訪的地點為山東省，山東省是中國最大的半島省份。是中國古代三大文明源頭的核心分佈地域之一。古來便有「孔孟之鄉、禮儀之邦」的美譽。山東是舉世公認的「聖地」，除了到省會泉城濟南看「看天第一泉」也到「五嶽之首」親自用腳體驗了自然文化雙遺產泰山及體會到了東嶽泰山之雄的豪情。在參訪孔廟、孔府及孔林；則親身受孔子儒家之道的氣息給薰陶了一天。原因無他，因為目前世人對於有關道德、倫理和教育思想的言論，基本第一個都會想到孔子，其個人學說還影響東南亞，乃至全世界。中國歷代帝王、文人和史學家對孔子及其學說非常崇敬。在參訪人文與自然美景外，也沒有外際此次山東參訪的重點也就是與濟南的社區與社會組織交流，透過座談會與許多的互動，深深體會到好客山東股然名不虛傳，也著實的了解大陸方面對於社區與里鄰方面的軟硬體建設及補助方面是不手軟的。</p> <p><b>二、建議事項：</b> (一) 山東省簡稱魯，山東省有悠久的歷史與豐厚的文化；基隆也是一個擁有悠久歷史的海港都市，近年來兩個都市民間組織交流頻繁；建議往</p>

						<p>後可多進行地方性里與社區的交流來增進雙方在服務里民與社區再造時的經驗；來截長補短。</p> <p>(二) 山東地廣農業較發達是工農業大省，對中國內地經濟的貢獻大約百份之九，國內生產總值列第三位。但與鄰近國家例如韓國之經濟、文化交流也相當熱絡。基隆可以借鏡發展區域觀光，吸引力如香港、澳門等文化相近家之觀光客來促進基隆觀光產業之發展。</p> <p>(三) 一提到山東時就自然會想到曲阜孔廟，其中曲阜又有「書市」的稱號，因為曲阜與市裡的各家書店合作；結合觀光、文化而形成的各類型的集市，讓曲阜有孔廟為代表外的另一個特色「書市」。若基隆將「鎖管季」的特色用同樣模式與基隆在地的漁會及商家合作，相信未來可以讓基隆除了廟口外；也可聯想到小管為另一個代名詞了。</p>
7	106 年行政主管及行政人員捷克及奧地利等地參訪考察	106 年 12 月 12 日至 106 年 12 月 21 日	捷克 奧地利	行政主管、行政人員	<p>第一天：基隆市議會—桃園國際機場—維也納國際機場(航程)</p> <p>第二天：維也納—特爾奇(考察世界文化遺產)—布拉格</p> <p>第三天：布拉格舊城區文化、觀光資產考察</p> <p>第四天：布拉格新城區文化、觀光資產考察</p> <p>第五天：布拉格—卡羅維瓦利—布達維喬治</p> <p>第六天：布達維喬治—庫倫洛夫(考察世界文化遺產)—薩爾茲堡</p> <p>第七天：薩爾茲堡—哈爾塔斯特—維也納</p> <p>第八天：維也納市區文化、觀光資產考察</p> <p>第九天：拜會我國駐維也納代表處—維也納國際機場</p>	<p><b>一、考察心得：</b></p> <p>(一) 以再利用手法，提昇古蹟保護「自給自足」之可能性，除了在維修、修復階段是政府龐大的負擔外，修復完成後的維護亦常造成政府的財政負擔，因此將古蹟視為文化產業經營，並規劃成為觀光景點，利用觀光資源維持運作，是國際間常見的作法。尤其當古蹟與觀光結合時，其文化內涵及氣息更具意義性，如果又與民眾生活結合時，更能達到保存古蹟的積極性目的。如劇場規劃、藝文咖啡館、復古餐廳或個性商品專賣店等，均為推動古蹟或歷史建築再利用常見的方式。</p> <p>(二) 非常重視古蹟保存及生態環境保護工作，大型車輛必須停在古蹟景區外圍，遊客下車徒步前往觀光，另外在每個參觀區所有的車輛只要旅客下車後，即引擎熄火以避免噪音與空氣污染車輛。交通方面車輛優先禮讓行人，尊重行人安全。</p> <p>(三) 在奧地利、捷克國境內所有的古蹟或是街道，絕大部分仍保存原有的石板路，甚或政府機構，均未刻意的另闢無障礙設施，以保持歷史文化古蹟風貌，以致肢體殘障朋友必須辛苦的克服行的不便，有待解決。</p> <p>(四) 歐洲對古蹟維護係採嚴格保護政策，以布拉格市為例，在市政府轄下成立古蹟維護及管理委員會，全市依舊城區、小城區、猶太區、新城區，城堡區等區分為五個部分，將所有的古蹟分區編號建冊列管，並區分國有或私有，分別編列整修維護預算，凡經列管的古蹟或商店、民宅需要整建維修時必須申報，經古蹟維護及管理委員會核定後始得動工，其核定的原則，內部整修以不危及整體結構，外部的修繕則嚴格的要求必須採用原有材質顏色，以確保整體外觀的一致性，屬於私有被列為古蹟的商店、民宅，於整修時政府都會予以一定比例的補助。</p> <p>(五) 無論歐美或日本等國家對於地方特色的營造非常的用心，從發現溫泉的療效而陸續經營建造相關的設施來帶動地方的產業發展(例如卡羅維瓦利泉酒、溫泉餅、飲用壺)，並運用名人造訪過之噱頭創造話題吸引更多的人來觀光。</p> <p>(六) 歷史建築在歷史見證佔有重要一席之地，例如捷克布拉格的查理大橋，</p>

				<p>第十天（12月20日）：維也納國際機場－桃園國際機場－基隆市議會（航程）</p>	<p>運用許多歷史事件來襯托其價值性。另外教堂一如我國民間的宮廟，成為社會、經濟中心。因此也普遍運用教堂之美也運用宗教之歷史事件與典故，更加襯托出教堂的美及魅力，吸引更多的人來一窺堂奧之美。</p> <p>(七) 布拉格老城，舊廣場均刻意保持完整，未曾受過破壞，且各具特色的古建築，無論是哥德式或是文藝復興皆令人津津樂道。</p> <p>(八) 在十天之考察奧地利及捷克的交通建設方面、全程均感安全、通暢，舒適及便捷，十天的行程，交通往來奔馳少見交通警察，也未見任何的交通事故，道路品質及維護亦稱良好，極少有施工造成堵塞形。反觀國內交通工程及交通事故不斷，極待改進。</p> <p><b>二、建議事項：</b></p> <p>(一) 盤點本市有形(自然)及無形(文化)資產，爭取列入臺灣世界遺產潛力點：</p> <p>「世界遺產」是指登錄於聯合國教科文組織名單，具有傑出普世價值的遺蹟、建築物群、紀念物以及自然環境等。1972年11月聯合國教科文組織大會決議之《保護世界文化和自然遺產公約》（簡稱世界遺產公約），基本觀念是希望將世界遺產地登錄於世界遺產名單，保護具有傑出普世價值之自然遺產及文化遺產免於損害威脅，並向世界各國呼籲其重要性，進而推動國際合作協力保護世界遺產。</p> <p>「世界遺產」登錄工作帶有許多前瞻性的保存維護觀念，為使國人能與國際同步，吸收最新文化資產保存維護觀念；2002年初，文化部陸續徵詢國內專家學者並函請縣市政府及地方文史工作室提報、推薦具「世界遺產」潛力之潛力點名單；其後召開評選會議陸續選出18處臺灣世界遺產潛力點（如太魯閣國家公園、棲蘭山檜木林、卑南遺址與都蘭山、阿里山森林鐵路、金門島與烈嶼、大屯火山群、蘭嶼聚落與自然景觀、紅毛城及其周遭歷史建築群、金瓜石聚落、澎湖玄武岩自然保留區、臺鐵舊山線等等）</p> <p>基隆市目前尚無列入臺灣世界遺產潛力點名單，建議市府應儘快進行有形及無形文化資產盤點行動，並加以研議規劃如何以最適當的方式呈現，使之成為世界遺產潛力點，除可加以妥善保存保護，更可參照國外經營模式，成為觀光旅遊的亮點。</p> <p>(二) 基隆台北都會間大眾捷運系統宜朝前瞻性、可延伸性審慎規劃：</p> <p>基隆人盼望了20多年的大眾捷運，在蔡英文執政的中央政府主導下，改行採用打造平面道路及高架形式、與台鐵共用軌道的Tram-train輕軌系統。本次考察團在維也納及布拉格等奧捷主要城市，觀察並實際乘坐的體驗，發現歐洲市內交通大抵採用電車、輕軌，而城際運輸大抵採用火車或高運量捷運。</p> <p>當然，基隆市區道路兩側寬度不夠，舊都心道路錯雜、汽機車數已經太多，因此，如果基隆至台北間採用輕軌系統，日後規劃延伸至市區</p>	
--	--	--	--	---	---	--

					<p>部分，坦言之困難度極高。因此，建置重點仍在改善日常上班上學民眾及假日大量遊客城際的交通便捷性，目前台鐵列車班次仍未定時化，且故障誤點情形普遍，與台北捷運穩定度相較，民眾信賴度不高，另外輕軌計畫未來將延伸配合市政府推動中的市港再生標竿計畫、北五堵國際研發新鎮等，也就是基隆河谷廊帶發展計畫。是以，建議市府在決定輕軌建設前，宜多舉辦公聽會，就規劃路線及未來發展聽聽地方民意的意見和需求，方能契合民意。</p> <p>(三) 配合重要節慶擇定適當地點試辦創意市集，活絡地方經濟：      在歐洲冬季國際旅遊市場，最吸引遊客的觀光亮點之一就是聖誕市集，在這次的奧捷考察行程，所經過的大小城市，都利用適當之廣場空間，設置攤位供廠商進駐販賣當地著名小吃、聖誕禮品及飾品，甚至於著名古蹟熊布朗宮園區內，亦有設置。其攤位大部以整齊劃一的木造小屋為主，重視整潔及衛生，整體環境不會使人有髒亂的感覺。不只國外遊客，甚或國內遊客也極愛流連其中，人潮極為踴躍，甚是熱鬧。近幾年台灣吹起市集風，創造了「每逢佳節必趕集」的盛況，規模從十數攤的小而美，到近百攤的大場面；主題也從工藝、農漁特產品、二手好物，到生活選品、國內外職人等不一而足。這股「市集風」不只吹出新一代的文創風潮，背後更隱含著上下游達數十億的「市集經濟學」。基隆本地除傳統農曆春節，更早曾於義二路或於愛四路商圈常態性設置攤位販賣年節用品，但義二路商圈已多年未實施，目前僅維持愛四路商圈，但這些是封路進行設攤，多少造成交通問題。因此，宜積極規劃適當地點再行試辦創意市集，另外亦可配合中元普渡等節慶時程辦理。在攤位設置方面宜有整齊美觀的設計，及注重環境衛生管理，勿有像部分夜市易流於雜亂或販賣不符節慶主題的商品(如電子遊戲機)。</p> <p>(四) 積極開拓觀光資源，對於廢棄礦坑的再利用：      此次參觀位於維也納附近的地下湖，是歐洲最大的地下湖，每年吸引十五萬遊客來此參觀。地下湖共分三層，以石灰岩為主要成份，這種灰紅的石灰礦在 1848 年至 1912 年年間被開採用來當作農業肥料。在 1912 年年時發生了一次大水災，礦井裡滲入了兩萬公升的水。將這些有用的農業肥料全部沖走。1932 年礦井正式開放，作為礦石遺跡的展示處供人參觀。現在人們可經由這些地下通道，深入地下 450 公尺礦工休息及吃飯的地方。      基隆從前盛產煤礦，以及轄內多山、戰略位置重要等因素，轄內已廢棄的礦坑及防空山洞存留甚多，可以將礦區重新加以整理規劃營造，並運用現代的設備(視聽設備及音樂)，營造出臨場感及現場參與性的方式加上歷史典故的敘述解說，使參觀者了解到礦坑的歷史脈動及價值，不止再造廢棄礦坑的附加價值(觀光)也讓參觀者了解到採礦者的辛勞等等，同時也帶動地方的各項發展，如觀光、住宿、餐飲(如</p>	
--	--	--	--	--	--	--

					<p>之前的山洞牛肉麵)及其周邊產品，對附近的經濟帶動與發展功不可沒。</p> <p>(五) 利用名人(如莫札特)生活足跡之特色，營造周遭整體環境，帶動地方的各項發展： 奧地利政府針對莫札特的出生地或曾居住過的舊居，豎立紀念牌加上運用紀念莫札特誕辰的音樂會帶動地方的發展，甚而衍生出莫札特巧克力等周邊產品，繁榮地方各項產業，增進地方的經濟發展對地方的發展有很大的助益。</p> <p>(六) 舊市區的更新及新市區開發均應重視古蹟的保存工作： 歐洲是世界知名旅遊聖地，擁有豐富的歷史與文化，觀察歐洲各國可發現，不論在經濟、社會、教育、建築與人文方面皆能兼顧古典與現代，一方面努力保存重要的歷史遺產，一方面以此為基礎開創新局。歐洲國家對古蹟的保存、對文化資產的尊重、對古人及藝術的嚮往和禮遇，都是台灣望塵莫及的。 此次參訪觀賞了諸多歷史、藝術景點，諸如皇宮、教堂、歌劇院、音樂廳、古城堡等皆富涵其民族特色，尤其是文獻資料保存的相當完整，即便是受到人禍或受到戰爭破壞的古蹟或傳統建築物，仍能完整的恢復原貌，除了復舊技術精湛外，資料、圖說的保存應該功不可沒。一般遊客也可藉由觀賞這些歷史景點的過程中進一步的了解該國歷史、藝術、文化。</p> <p>(七) 加強都市景觀及管理： 奧地利、捷克道路規劃相當便捷整潔，電力管線及下水道系統均已地下化，市容相當乾淨、不會有電桿到處矗立，電線縱橫雜亂，給人印象深刻。 基隆市政府前與台電積極推動電桿地下化，以清除電纜線，首先擇定中正區信四路一帶的電桿來進行，迄今尚遲未動工，導致天際線凌亂，影響市容觀瞻，因此宜建議本會各議員列入市政質詢事項，以有效促督市政加緊改善。</p>
--	--	--	--	--	---

說明：

一、本表不含以公假出國未使用本會經費、參加國際會議或從事其他活動(如國際比賽、業務視察、業務接洽等)之出國案件。

二、本會出國報告內容均包括考察目的、過程及心得等項目，本表僅摘錄「心得或建議」完整內容彙整供參。

三、心得及建議事項請本會各議員參考，並納入市政建設建言，作為問政參考。